



**PRÉFÈTE
D'INDRE-
ET-LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



A85
DEMI-DIFFUSEUR
de **LANGEAIS NORD**

BILAN DE LA CONCERTATION

SEPTEMBRE 2022



PRÉAMBULE



La concertation publique que j'ai engagée sur le projet du demi-diffuseur sur l'autoroute A85 au nord de Langeais, conformément à la réglementation, a donné lieu à une large mobilisation du public et au recueil de nombreux avis et observations.

Le présent bilan de la concertation synthétise les contributions et avis recueillis entre le 25 avril et le 31 mai 2022. Il donne également lieu à des réponses de la part du maître d'ouvrage.

En effet, l'État a confié à VINCI Autoroutes l'aménagement de ce demi-diffuseur de Langeais nord, projet qui fait l'objet d'une large adhésion des acteurs locaux. Cet aménagement permettra un accès direct aux communes du nord-ouest de la Touraine, participant ainsi au soutien de l'attractivité économique et touristique de ce bassin de vie.

Désormais, des études détaillées intégrant les apports de cette concertation publique vont être menées en suivant les orientations annoncées dans le bilan. Le projet résultant de ces études sera présenté au public lors de l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique du projet.

Chacun d'entre vous aura à nouveau l'occasion de s'informer et de s'exprimer sur le projet du demi-diffuseur de Langeais nord. Vos contributions permettront d'élaborer, ensemble, un projet partagé par le plus grand nombre, au bénéfice de ce territoire et de ses habitants.

Marie Lajus

Préfète d'Indre-et-Loire

SOMMAIRE

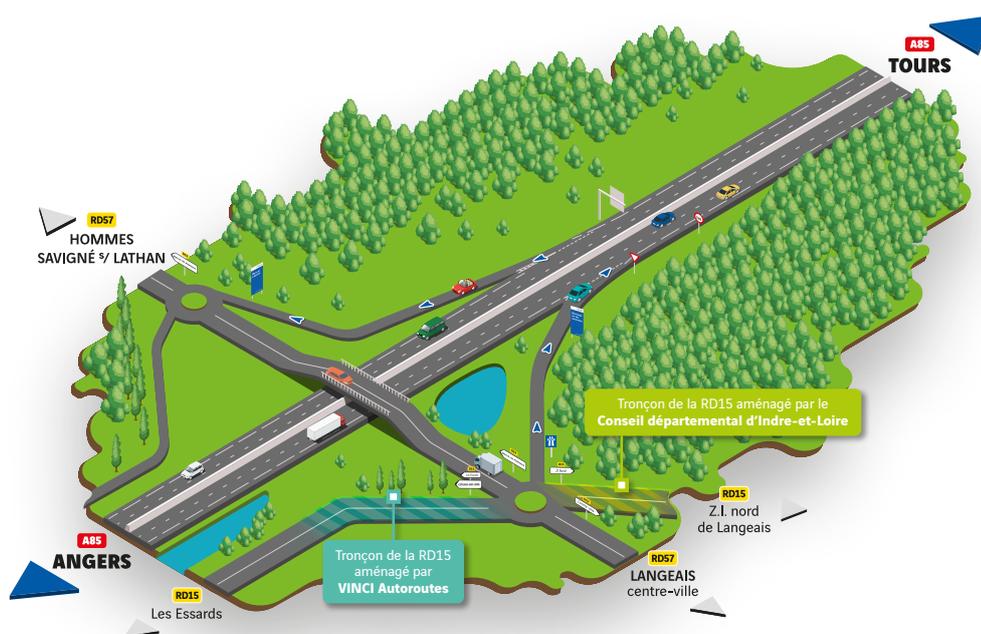
1 /	La présentation du projet	04
	<ul style="list-style-type: none">■ Le projet soumis à concertation■ Les chiffres clés■ Les bénéfices concrets pour le Pays de Langeais■ Les acteurs du projet	
2 /	La concertation publique	06
	<ul style="list-style-type: none">■ Le cadre de la concertation■ Les objectifs de la concertation■ Les questions soumises à la concertation	
3 /	Le déroulement de la concertation publique	08
	<ul style="list-style-type: none">■ L'annonce de la concertation■ Les moyens d'information du public■ Les moyens de participer à la concertation■ L'information des acteurs économiques du territoire	
4 /	Le bilan de la concertation publique	12
	<ul style="list-style-type: none">■ La participation à la concertation■ Les contributions à la concertation■ Les visites sur le site Internet■ Les retombées médiatiques■ Les relais d'information	
5 /	Les enseignements de la concertation	18
	<ul style="list-style-type: none">■ Les questions soumises à la concertation■ Les autres thèmes abordés	
6 /	Les prochaines étapes du projet	26
	<ul style="list-style-type: none">■ Les étapes à venir■ Le calendrier prévisionnel	
7 /	Les annexes	27

1/ La présentation du projet

Le projet de création d'un demi-diffuseur à Langeais nord sur l'autoroute A85 répond à une forte demande du territoire. Il a été rendu possible grâce à l'adaptation du projet du diffuseur complet de Restigné, initialement prévu dans le contrat de concession de la seconde phase de construction de l'autoroute A85. Il permettra de mieux desservir ce territoire du Pays de Langeais, riche en activités économiques et touristiques.

LE PROJET SOUMIS À CONCERTATION

Le désenclavement des communes du Pays de Langeais situées au nord de l'autoroute A85 et le désengorgement du centre-ville de Langeais sont attendus par les habitants et les différents acteurs économiques du territoire. Ainsi, ce projet de demi-diffuseur de Langeais nord fait consensus parmi nombre d'acteurs locaux. Répondant à la forte demande du territoire, VINCI Autoroutes prévoit de créer un demi-diffuseur tourné vers la métropole tourangelle. Élaboré avec les services de l'État et les collectivités locales, ce demi-diffuseur permettra d'améliorer l'accès au nord du territoire depuis l'A85 et de contourner le cœur de la cité ligérienne, participant ainsi à soutenir l'attractivité de ce bassin de vie et à améliorer la qualité de vie des habitants du centre-ville de Langeais.



L'aménagement consiste en la création d'un demi-diffuseur à Langeais nord sur la commune de Langeais, à 4 km à l'ouest de la sortie Langeais est (n°7) pour les usagers de l'autoroute A85 en provenance et à destination de Tours. Il se composera d'une bretelle d'entrée et d'une bretelle de sortie qui seront situées au niveau de la RD57 et raccordées au réseau local par deux giratoires. Le pont de la RD57, qui enjambe l'A85, sera également réaménagé afin d'accueillir le trafic autoroutier. Le projet prévoit aussi la création d'un aménagement hydraulique afin de préserver la ressource en eau. À l'instar de la sortie Langeais est (n°7), le demi-diffuseur de Langeais nord sera libre de péage.

Afin d'aménager les raccordements au réseau local, VINCI Autoroutes travaillera en étroite collaboration avec le Département d'Indre-et-Loire, notamment pour l'aménagement partagé de la RD15 depuis le giratoire sud, en prévision du trafic attendu et afin de sécuriser la circulation. VINCI Autoroutes aménagera la RD15 à l'ouest du giratoire en direction des Essards, tandis que le Conseil départemental d'Indre-et-Loire prendra en charge l'aménagement à l'est du giratoire vers la ZI nord de Langeais.

Les chiffres clés



2 bretelles d'entrée et de sortie
libres de péage



1 commune :
Langeais



1 aménagement
hydraulique



1 pont réaménagé
au-dessus de l'A85



2 giratoires à créer
au niveau des bretelles



3 ans d'études
et de procédures



2 ans de travaux
d'aménagement

LES BÉNÉFICES CONCRETS POUR LE PAYS DE LANGEAIS



CONTRIBUER AU DYNAMISME ÉCONOMIQUE ET TOURISTIQUE DU TERRITOIRE

- **Soutenir l'activité des entreprises du territoire** en améliorant notamment l'accès à la zone industrielle nord de Langeais et à l'ensemble des zones d'activités du nord-ouest de la Touraine.
- **Renforcer l'attractivité touristique** du bassin de vie et l'accès aux sites touristiques, notamment le lac de Rillé, l'étang de Hommes, le Château de Champchevrier et les nombreux sentiers de découverte du Parc naturel régional Loire-Anjou-Touraine.



AMÉLIORER LE CADRE DE VIE ET LES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN

- **Fluidifier les temps de parcours** des trajets domicile-travail.
- **Réduire la circulation des poids lourds dans le centre-ville** de Langeais et améliorer ainsi le cadre de vie des riverains de la rue Rabelais (RD15).
- **Renforcer les mobilités** entre les territoires de la Touraine, en particulier en rapprochant l'ensemble du nord-ouest de la Touraine par un accès plus direct à l'autoroute A85.



OPTIMISER L'ACCÈS AUX SOINS ET À LA SANTÉ

- **Gagner de précieuses minutes** pour se rendre dans les centres médicaux et hospitaliers de l'agglomération de Tours.
- **Accroître la rapidité d'intervention et la facilité d'accès** des véhicules de secours (pompiers, police, ambulances).

LES ACTEURS DU PROJET

Au regard des besoins locaux, la Communauté de Communes Touraine Ouest Val de Loire (CCTOVAL) a fait part de son souhait d'étudier le remplacement du diffuseur complet sur la commune de Restigné, prévu par l'État dans le cadre de la construction de l'A85, par deux demi-diffuseurs positionnés respectivement à la limite de communes entre Coteaux-sur-Loire et Restigné, et au nord de Langeais.

La Préfecture d'Indre-et-Loire a mené une concertation préalable avec les collectivités locales, qui a permis de valider ce changement de projet au profit de deux demi-diffuseurs tournés vers la métropole tourangelle.

Ces projets de demi-diffuseurs constituent une opportunité pour améliorer les mobilités du territoire de la Touraine. Ils s'inscrivent dans une démarche de solidarité entre les collectivités locales.

Créer un nouveau demi-diffuseur sur l'A85 à Langeais nord fait consensus parmi les acteurs locaux. Cette volonté commune s'est concrétisée par une convention de co-financement signée le 17 juin 2021.

Ainsi, VINCI Autoroutes, le Conseil départemental d'Indre-et-Loire, la Communauté de Communes Touraine Ouest Val de Loire (CCTOVAL), la Ville de Langeais, ainsi que les Communautés de Communes Touraine Vallée de l'Indre (CCTVI) et Chinon Vienne et Loire (CCCVL) co-financeront le demi-diffuseur de Langeais nord.

Un projet
co-financé
par



LANGEAIS



2 / La concertation publique

Du 25 avril au 31 mai 2022, le projet de création du demi-diffuseur de Langeais nord sur l'autoroute A85, au niveau de la commune de Langeais, a fait l'objet d'une concertation publique. Durant cette période, le public a pu échanger avec l'équipe de VINCI Autoroutes et faire part de ses remarques et de ses questions sur le projet. Organisée par VINCI Autoroutes, avec le soutien du Conseil départemental d'Indre-et-Loire, cette concertation publique s'est tenue sous l'égide de la Préfecture d'Indre-et-Loire.

LE CADRE DE LA CONCERTATION

Toutes les personnes intéressées par le projet, c'est-à-dire les riverains, les élus, les usagers de l'autoroute, les acteurs économiques et associatifs, ont été invitées à s'informer et à donner leur avis sur le projet soumis à la concertation.

La concertation a été organisée par VINCI Autoroutes, sous l'égide de la Préfète d'Indre-et-Loire, au regard des articles L. 121-16 et L.121-16-1 du Code de l'environnement.

Elle intervient à l'issue de l'étude de faisabilité menée par VINCI Autoroutes qui a permis de définir les grands principes et les caractéristiques du projet.

En s'appuyant sur les avis émis lors de la concertation, la phase d'études détaillées permettra de préciser le projet, notamment les mesures d'accompagnement relatives aux impacts de l'aménagement, et de soumettre le projet dans un second temps à l'enquête publique.

Durant toute la durée du projet, VINCI Autoroutes veillera à ce que les acteurs concernés soient associés aux réflexions qui seront menées.

Ainsi, en amont de la concertation publique, lors de la phase d'études préliminaires, les équipes de VINCI Autoroutes ont rencontré et échangé régulièrement avec les collectivités concernées, les services de l'État, ainsi qu'avec les acteurs économiques du territoire. Le processus d'écoute et de dialogue engagé par VINCI Autoroutes dès les prémices du projet se poursuivra à l'issue de la concertation publique, durant la phase d'études détaillées, pendant l'enquête publique et lors de la réalisation des travaux.

LES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION

La concertation publique réglementaire a pour objectifs de :

- **présenter au public le projet de création du demi-diffuseur de Langeais nord** sur l'autoroute A85, les bénéfices attendus pour le territoire du Pays de Langeais, ainsi que son insertion dans ce bassin de vie dynamique,
- **recueillir les avis, les observations et les suggestions**, mais aussi répondre aux questions sur le projet d'aménagement, son insertion et ses bénéfices.



LES QUESTIONS SOUMISES À LA CONCERTATION

Trois questions ont ainsi été soumises dans le cadre de cette concertation publique :

1

Au-delà du cadre réglementaire dans lequel s'inscrit le projet, quelles suggestions proposez-vous pour améliorer l'insertion environnementale du demi-diffuseur ?

2

Pour faciliter vos trajets du quotidien, pendant la phase travaux, comment souhaiteriez-vous être informé de l'avancée du projet ?

3

De quels services souhaiteriez-vous disposer aux abords du demi-diffuseur (service de mobilité ou autre) ?



3 / Le déroulement de la concertation publique

Le déroulement et les modalités de la concertation ont fait l'objet d'une communication sur différents supports, de manière à assurer une information le plus large possible se rapportant à cette démarche de concertation visant tous les publics.

L'ANNONCE DE LA CONCERTATION

Retrouvez en annexe l'ensemble des supports d'annonce en flashant ce QR code.



Un **arrêté préfectoral**, en date du 4 avril 2022, a fixé les objectifs poursuivis et les modalités de la concertation publique sur le projet du demi-diffuseur de Langeais nord. Cet arrêté était consultable sur le site de la préfecture d'Indre-et-Loire (www.indre-et-loire.gouv.fr), ainsi que sur le site du projet (www.A85langeaisnord.fr).



Un **communiqué de presse** a été diffusé aux médias locaux le 20 avril 2022. Une annonce a été diffusée sur Radio VINCI Autoroutes 107.7, dès le 25 avril 2022.



Un **site Internet** (www.A85langeaisnord.fr) permettait de consulter l'ensemble des documents présentant le projet, de retrouver les actualités de la concertation, les modalités d'information et de participation et de télécharger le dossier de concertation.



Une **page dédiée sur le site Internet de la préfecture** (www.indre-et-loire.gouv.fr) présentait le projet et annonçait la concertation, ainsi que les modalités de participation.



Deux **e-mailings** ont été adressés aux usagers réguliers de l'A85, abonnés télépéage VINCI Autoroutes, le 25 avril 2022 et le 24 mai 2022.



Deux **tweets** ont été diffusés sur le compte Twitter @VINCIAutoroutes.



Une **affiche A3 et des informations** (visuels, articles) ont été mises à disposition des mairies le 21 avril 2022.



Un **dépliant d'information avec lettre T** a été envoyé aux riverains et était disponible dans les espaces d'exposition permanente et les espaces d'information.



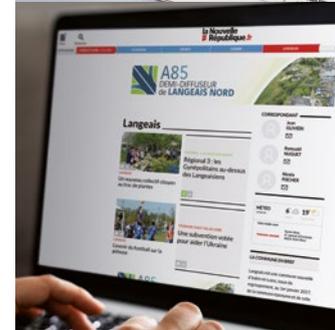
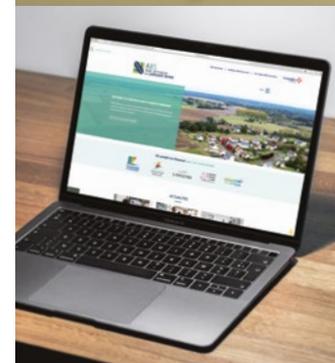
Quatre **annonces presse** ont été publiées sur le quotidien local de la Nouvelle République au cours de la première semaine de la concertation



Une **annonce presse web** sous forme de bandeau d'information a été publiée sur le site de la Nouvelle République (www.lanouvellerepublique.fr) du 25 avril au 31 mai 2022.



Cinquante **spots radio** ont été diffusés sur France Bleu Touraine du 25 avril au 12 mai 2022.



LES MOYENS D'INFORMATION DU PUBLIC

Retrouvez en annexe
l'ensemble des
moyens d'information
en flashant ce QR code.



Le public disposait de nombreux moyens d'information pour prendre connaissance du projet du demi-diffuseur de Langeais nord.



Le dossier de concertation a été mis à disposition du public dans les espaces d'exposition permanente et d'information en mairies de Langeais, Savigné-sur-Lathan, Channay-sur-Lathan, Hommes, Avrillé-les-Ponceaux, Courcelles-de-Touraine et Rillé, ainsi qu'à la Communauté de Communes Touraine Ouest Val de Loire à Cléré-les-Pins et sur l'aire de services des Jardins de Villandry sur la commune de Druye (sur l'autoroute A85). Il a également été mis en ligne sur le site www.A85langeaisnord.fr.



Le site Internet du projet www.A85langeaisnord.fr présentait ce dossier, précisait les dates de concertation publique, ainsi que les modalités d'information et de participation, et permettait de consulter/télécharger le dossier de concertation.



Un dépliant d'information avec lettre T présentait le projet, détaillait les modalités de concertation et permettait de participer grâce au formulaire de la lettre T :

- envoyé aux riverains,
- mis à disposition dans les lieux d'exposition et d'information en mairies de Langeais, Savigné-sur-Lathan, Channay-sur-Lathan, Hommes, Avrillé-les-Ponceaux, Courcelles-de-Touraine et Rillé, ainsi qu'à la Communauté de Communes Touraine Ouest Val de Loire et sur l'aire de services des Jardins de Villandry sur la commune de Druye (sur l'autoroute A85).



Une exposition permanente avec visuels d'exposition a été mise à disposition en mairies de Langeais et Savigné-sur-Lathan, ainsi qu'au siège de la Communauté de Communes Touraine Ouest Val de Loire à Cléré-les-Pins et sur l'aire de services des Jardins de Villandry sur la commune de Druye (sur l'autoroute A85).



La plaquette du projet a été mise à disposition du public en mairies de Langeais, Savigné-sur-Lathan, Channay-sur-Lathan, Hommes, Avrillé-les-Ponceaux, Courcelles-de-Touraine et Rillé, ainsi qu'à la Communauté de Communes Touraine Ouest Val de Loire et sur l'aire de services des Jardins de Villandry sur la commune de Druye (sur l'autoroute A85). Elle a été également mise en ligne sur le site www.A85langeaisnord.fr et partagée lors des moments d'accueil du public.



Des moments d'accueil du public, avec les équipes de VINCI Autoroutes et du Département d'Indre-et-Loire, ont été organisés :

- le samedi 9 avril 2022, de 9h00 à 12h00, à la mairie de Langeais,
- le mercredi 11 mai 2022, de 9h00 à 12h00, à la mairie de Savigné-sur-Lathan,
- le lundi 16 mai 2022, de 13h30 à 17h00, à la CCTOVAL (à Cléré-les-Pins).



LES MOYENS DE PARTICIPER À LA CONCERTATION

Retrouvez en annexe
l'ensemble des
moyens de participer
en flashant ce QR code.



Afin de permettre à chacun de contribuer et donner son avis sur le projet du demi-diffuseur de Langeais nord, de favoriser les échanges avec les équipes de VINCI Autoroutes et du Conseil départemental d'Indre-et-Loire, différentes modalités de participation ont été mises en œuvre. Toutes les personnes souhaitant s'exprimer et donner leur avis ont ainsi disposé de plusieurs moyens.



Le site Internet du projet (www.A85langeaisnord.fr) permettait de consulter l'ensemble des documents d'information sur le projet, de retrouver les actualités de la concertation, mais aussi de déposer son avis en ligne, via le formulaire de contribution en ligne - rubrique « Votre avis compte ! ».



Un registre papier était présent dans les espaces d'exposition permanente (hors aire des Jardins de Villandry) et d'information : en mairies de Langeais, Savigné-sur-Lathan, Channay-sur-Lathan, Hommes, Avrillé-les-Ponceaux, Courcelles-de-Touraine et Rillé, ainsi qu'à la Communauté de Communes Touraine Ouest Val de Loire (à Cléré-les-Pins).



Le formulaire lettre T du dépliant d'information permettait d'adresser sa contribution à l'équipe projet de VINCI Autoroutes durant toute la concertation. Il pouvait être déposé dans l'urne présente sur les lieux d'exposition ou renvoyé par courrier grâce au pré-affranchissement.

Ce formulaire a été :

- envoyé aux riverains,
- mis à disposition dans les lieux d'exposition et d'information : en mairies de Langeais, Savigné-sur-Lathan, Channay-sur-Lathan, Hommes, Avrillé-les-Ponceaux, Courcelles-de-Touraine et Rillé, ainsi qu'à la Communauté de Communes Touraine Ouest Val de Loire (à Cléré-les-Pins) et sur l'aire de services des Jardins de Villandry sur la commune de Druye (sur l'autoroute A85).



Les adresses mails :

- **du projet :**
A85langeaisnord@vinci-autoroutes.com
- **de la préfecture :**
pref-cp-a10-demi-echangeur-langeais@indre-et-loire.gouv.fr



Les moments d'accueil du public, avec les équipes de VINCI Autoroutes et du Département d'Indre-et-Loire, ont permis au public de poser des questions et d'échanger sur le projet.



L'INFORMATION DES ACTEURS ÉCONOMIQUES DU TERRITOIRE

Le projet de demi-diffuseur de Langeais nord permettra un accès facilité aux zones d'activités économiques du secteur et un gain de temps de parcours pour les salariés dans leurs trajets domicile/travail.

VINCI Autoroutes a souhaité, avec la Communauté de Communes Touraine Ouest Val de Loire (CCTOVAL), associer les acteurs économiques du territoire dès le début de la concertation publique. Près de 90 acteurs ont été invités à s'informer et à échanger avec l'équipe projet : commerçants, artisans, professionnels de la santé, du tourisme, de l'agriculture ou encore de l'industrie, sélectionnés au regard de leurs activités et de leur localisation.

Le dossier de concertation, la plaquette du projet, ainsi que le dépliant d'information avec lettre T leur ont été envoyés par courrier.

De plus, un moment d'échange a rassemblé une quinzaine d'acteurs économiques le jeudi 28 avril 2022 au siège de la CCTOVAL. L'équipe projet leur a présenté :

- le **projet**, ses **objectifs** et son **calendrier**,
- les **3 questions soumises à la concertation**,
- les différents **moyens mis à disposition pour participer à la concertation**.

Un échange apprécié, qui a permis aux acteurs économiques de donner leurs avis et de faire des suggestions sur ce projet de territoire.



4 / Le bilan de la concertation publique

LA PARTICIPATION À LA CONCERTATION

La concertation a suscité l'intérêt des riverains, des élus, des usagers de l'autoroute, ainsi que des acteurs économiques. Ils ont activement participé via les différents moyens d'expression mis à leur disposition.

Plusieurs habitants de Langeais, Savigné-sur-Lathan, Channay-sur-Lathan, Hommes, Avrillé-les-Ponceaux, Courcelles-de-Touraine, Rillé et leurs alentours sont venus rencontrer et échanger avec les équipes de VINCI Autoroutes et du Département d'Indre-et-Loire lors des moments d'accueil.

Les participants se sont également saisis des autres moyens d'expression. Ainsi les contributions écrites via les lettres T, par mail ou via le site Internet, ont été nombreuses.

 **377** avis
exprimés

 **110** contributions
émises

 **3** moments
d'accueil
du public

 **1** moment
d'échanges
avec le monde économique

LES CONTRIBUTIONS À LA CONCERTATION

Contributions et avis, quelle différence ?

Un participant est une personne qui a pris part à la concertation publique, en faisant la démarche de se rendre aux moments d'accueil du public de VINCI Autoroutes, de visiter le site www.A85langeaisnord.fr, de transmettre la lettre T ou d'envoyer une contribution par mail à VINCI Autoroutes ou à la préfecture ou via les registres. Pour autant, tous les participants à la concertation n'ont pas nécessairement émis de contribution.

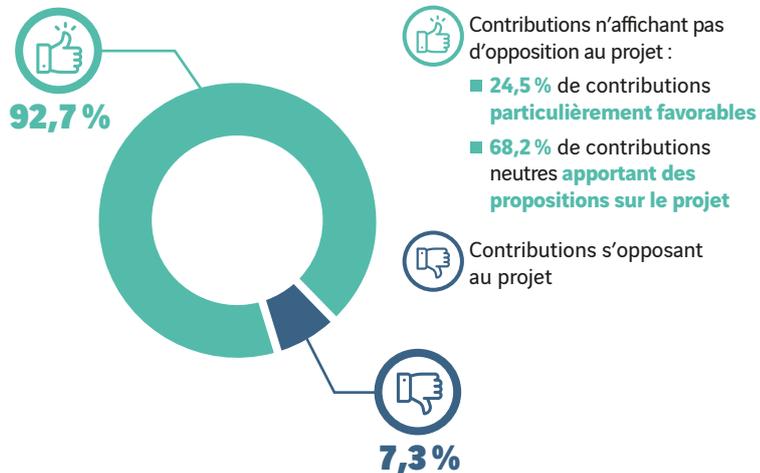
Une contribution à la concertation est émise par un ou plusieurs participants (une famille, des voisins, un couple), via les canaux mis à disposition : registres, lettre T, formulaire en ligne, etc. Une contribution identique émise par un même participant via plusieurs canaux (un texte identique transmis par e-mail et par courrier) est comptabilisée comme une seule contribution.

Un avis est une expression formulée sur un thème précis. **Une contribution peut contenir un ou plusieurs avis** (par exemple un avis sur la voirie locale et un avis sur l'environnement). Il est donc logique que le nombre d'avis soit supérieur au nombre de contributions.

Les contributions

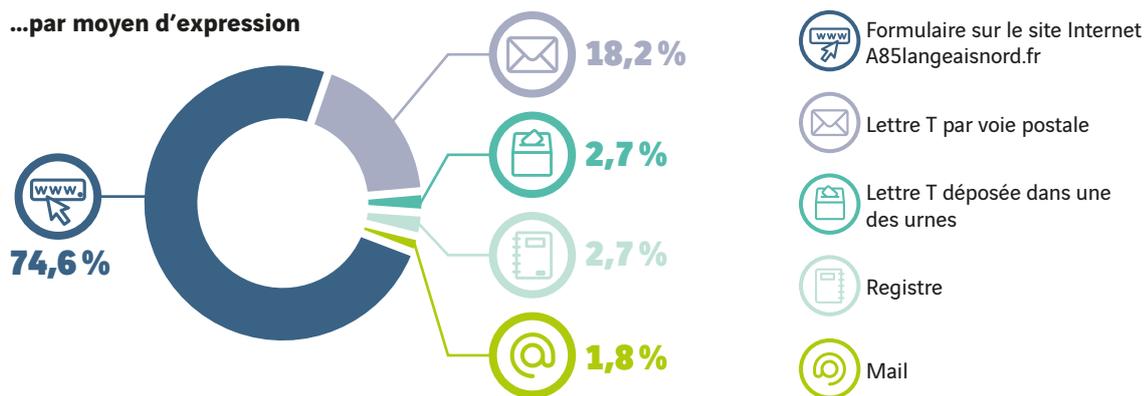
110 contributions émises

pendant toute la durée de la concertation

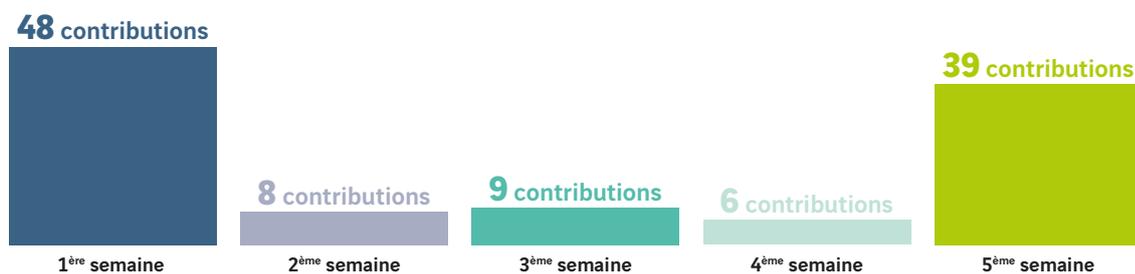


Répartition des contributions...

...par moyen d'expression



...par semaine (du 25 avril au 31 mai 2022)



▸ *Les avis exprimés*

377
avis exprimés
pendant toute la durée
de la concertation

soit, en moyenne,
3,43
avis par contribution

82,5 %
des avis exprimés
**concernent les thèmes
liés aux 3 questions
soumises à la concertation**



QUESTION 1
L'insertion du projet
dans son environnement

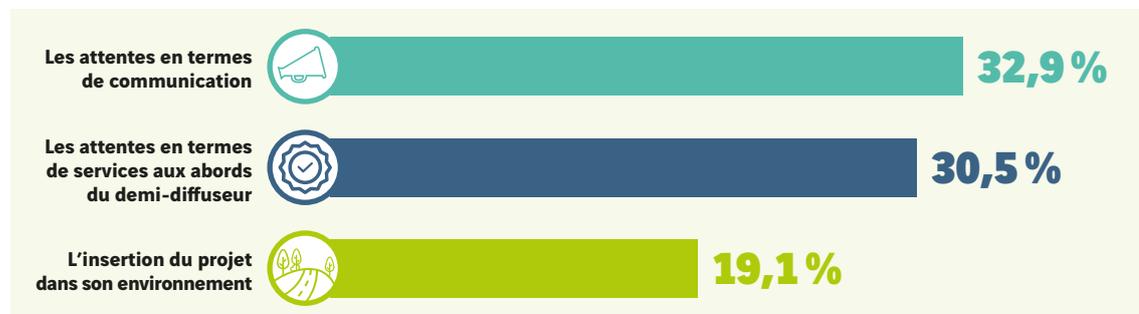


QUESTION 2
Les attentes en termes
de communication



QUESTION 3
Les attentes en termes
de services aux abords
du demi-diffuseur

▸ *Les thèmes abordés*



L'adhésion au projet  **9%**

La conception du demi-diffuseur  **2,9%**

Le péage  **2,1%**

La gêne travaux  **1,9%**

Autres thèmes  **1,6%**

LES VISITES SUR LE SITE INTERNET

Le site Internet du projet, www.A85langeaisnord.fr, présente l'ensemble des informations et documents sur la concertation et ses modalités, éléments aisément consultables et, le cas échéant, téléchargeables.



 **857**
pages consultées
sur le site A85langeaisnord.fr

 **431**
visiteurs
sur le site A85langeaisnord.fr

► Pages les plus visitées (hors page d'accueil)



Page **Votre avis compte !**

235 vues



Page **Un demi-diffuseur plébiscité par le territoire**

97 vues



Page **Un projet soumis à la concertation**

27 vues

LES RETOMBÉES MÉDIATIQUES

Retrouvez en annexe l'ensemble des **retombées médiatiques** en flashant ce QR code.



Un communiqué de presse annonçant le lancement de la concertation a été diffusé auprès des médias le 20 avril 2022.

Ce dernier a permis d'obtenir 5 sujets dans les médias entre le 21 avril (4 jours avant le lancement de la concertation) et le 10 mai 2022 (date de la dernière publication médiatique liée à la concertation).

Les 5 retombées médiatiques relevées proviennent de 3 types de médias (presse écrite, radio et média en ligne) et de 4 émetteurs différents, que sont La Nouvelle République, NRJ Tours, Radio VINCI Autoroutes (r107.7) et Info Tours.

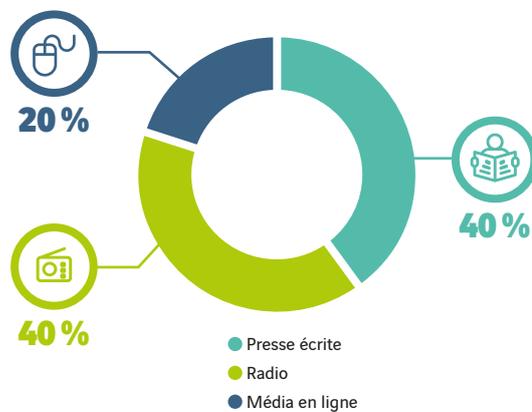
5 retombées médiatiques relevées

3 types de médias ayant publié une retombée

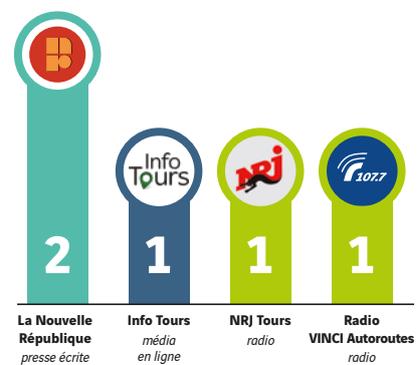
4 émetteurs différents ayant publié une retombée

► Répartition des retombées...

...par type de média



...par émetteur



► Canaux de diffusion

En plus de leur principal canal de diffusion...

50% des émetteurs ont relayé leur(s) retombée(s) sur leur **site Internet**

20% des émetteurs ont relayé leur(s) retombée(s) sur leur page **Facebook**

LES RELAIS D'INFORMATION

Retrouvez en annexe l'ensemble des **relais d'information** en flashant ce QR code.



Outre les différentes retombées dans les médias, l'annonce de la concertation a aussi été relayée par différents acteurs intéressés de près ou de loin par le projet du demi-diffuseur de Langeais nord.

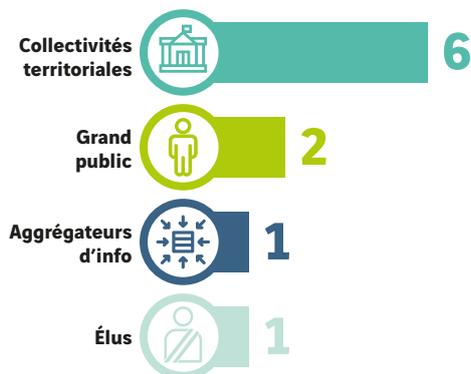
Ainsi, tout individu, organisation ou collectivité, autre qu'un média, VINCI Autoroutes, le Conseil départemental d'Indre-et-Loire ou la Préfecture d'Indre-et-Loire, qui transmet ou retransmet l'annonce de la concertation et/ou les modalités de participation à cette dernière, est considéré comme un émetteur de relais d'information, dans la mesure où cette information est relayée en toute neutralité. Ainsi, pour être considérée comme relais, cette (re)transmission de l'information ne doit être d'aucun parti pris, favorable ou défavorable, et ne doit faire montre d'aucune incitation autre que celle à participer à ladite concertation.

10 émetteurs (individus, organisations ou collectivités)

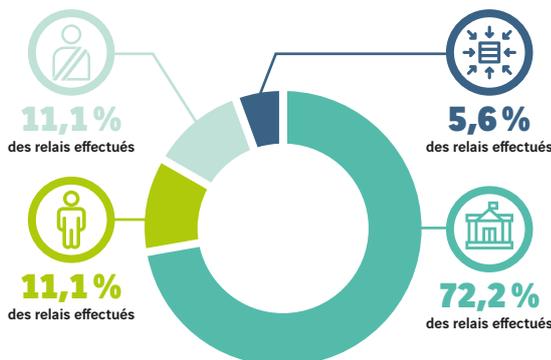
18 relais d'information effectués

► Répartition des émetteurs de relais...

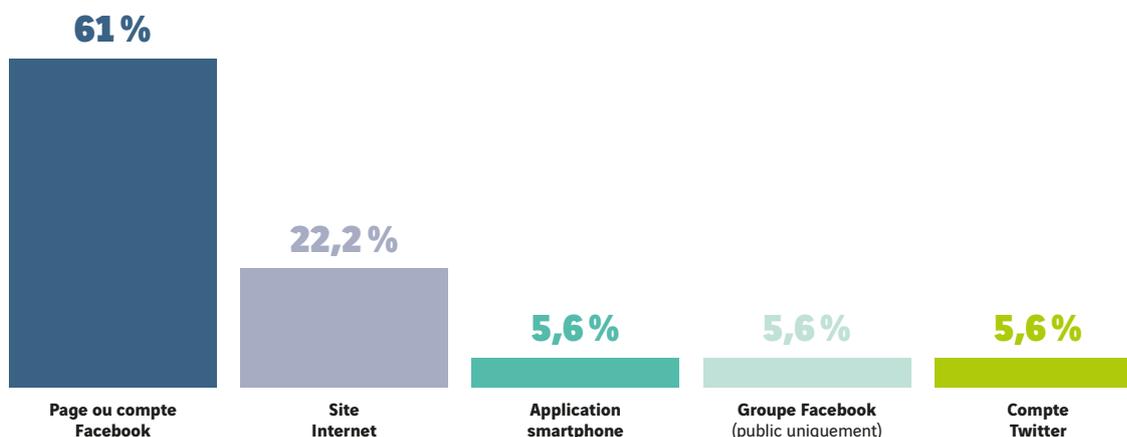
...par type d'individu, collectivité ou autre



...par relais effectués



► Canaux de diffusion



5 / Les enseignements de la concertation

LES QUESTIONS SOUMISES À LA CONCERTATION



QUESTION 1

Au-delà du cadre réglementaire dans lequel s'inscrit le projet, quelles suggestions proposez-vous pour améliorer l'insertion environnementale du demi-diffuseur ?



72 avis ont été émis en réponse à cette première question. Les contributeurs plaident pour une intégration maximale du demi-diffuseur de Langeais nord dans son environnement, notamment par :

- le respect de la **biodiversité** et la mise en place de mesures compensatoires (22 avis),
- la **plantation** et l'aménagement paysager (20 avis),
- la promotion et la **valorisation** du territoire (8 avis).

Les avis exprimés ont également porté sur l'importance d'un **aménagement durable** tourné vers les **énergies vertes** (7 avis), sur le respect du **cadre de vie des riverains** (sécurité, nuisances sonores, mobilités) (6 avis), sur le choix de matériaux durables pour la réalisation d'un **chantier responsable** (3 avis), et sur le fait d'avoir un aménagement **esthétique** (2 avis). À noter que 4 avis ont souligné la difficulté d'une insertion environnementale harmonieuse.

Réponse du Maître d'Ouvrage

Cette première question, qui recueille 19,1% des avis, traduit un véritable intérêt du territoire pour la question environnementale. Sur l'ensemble de ses projets, VINCI Autoroutes attache une grande importance aux aménagements environnementaux afin de préserver au mieux le cadre de vie des riverains et la biodiversité.

Un diagnostic écologique faune-flore du site a ainsi été réalisé sur une année, afin d'observer un cycle écologique complet. Il sera complété par de nouvelles inspections spécifiques pour certaines espèces, qui seront menées dès l'automne 2022 par un bureau d'études spécialisé en génie écologique. Pour aller plus loin, VINCI Autoroutes sollicitera, pendant toute la phase d'études détaillées, des associations environnementales locales, afin de recueillir les conseils éclairés de spécialistes lors de l'établissement des dossiers réglementaires environnementaux auxquels le projet est soumis. Au-delà de la démarche "Éviter, Réduire, Compenser", VINCI Autoroutes s'engage fortement dans la préservation de l'environnement en inscrivant de manière inédite le projet dans une certification HQE™ Infrastructures Durables, et en cherchant des solutions sur la réduction d'émission de CO₂, sur la valorisation des déchets selon un schéma d'économie circulaire et sur la préservation des milieux naturels.

De plus, afin que le demi-diffuseur de Langeais nord s'insère de manière optimale dans son environnement, VINCI Autoroutes prévoit des plantations de différentes essences locales permettant des séquences paysagères cohérentes. Tout comme pour les mesures qui concernent le respect du cadre de vie des riverains, ce sujet fera l'objet d'échanges avec les riverains et les associations environnementales.

S'agissant de la promotion et de la valorisation du territoire, ce demi-diffuseur sera une porte d'entrée privilégiée vers plusieurs sites touristiques et économiques du nord-ouest de la Touraine. L'installation d'un panneau d'information aux abords du demi-diffuseur peut être envisagée afin de présenter les principaux sites touristiques, dont le lac de Rillé et l'étang de Hommes. Cela devra être étudié en partenariat avec le territoire et notamment le Conseil départemental d'Indre-et-Loire et l'Agence Départementale du Tourisme de Touraine (l'ADT).



QUESTION 2

Pour faciliter vos trajets du quotidien, pendant la phase travaux, comment souhaiteriez-vous être informé de l'avancée du projet ?



Cette question sur la communication autour du projet est celle qui a suscité le plus grand nombre de réponses et représente 32 % de la totalité des avis.

En effet, les participants à la concertation souhaitent disposer d'**informations régulières** en amont du projet et surtout **pendant la période de travaux**. Ils se sont largement exprimés sur les **différents vecteurs de communication** attendus (**112 avis**) : les outils existants sont plébiscités dans **66 avis** (*site Internet, courrier riverains, e-mail, presse écrite, réseaux sociaux, radio, affichage, collectivités locales*) tandis que de nouveaux outils de communication sont suggérés dans **46 avis** (*SMS, panneaux autoroutiers, application mobile, newsletter par mail ou courrier*).

Dans une moindre mesure, les réponses à cette question renseignent également sur la **nature des contenus** attendus (**8 avis**) ; ils concernent principalement l'avancée des travaux, le planning des décisions et la gêne au trafic. Le fait d'avoir des informations de façon régulière est revenue dans **3 avis** tandis qu'un contributeur a indiqué ne souhaiter aucune communication en particulier.

Réponse du Maître d'Ouvrage

VINCI Autoroutes considère l'écoute et le dialogue avec les habitants et les acteurs du territoire comme une condition nécessaire à l'élaboration de ce projet de demi-diffuseur de Langeais nord.

Une communication spécifique sur le projet est déjà mise en place, via le site Internet du projet : www.A85langeaisnord.fr. VINCI Autoroutes s'engage à alimenter régulièrement cette plateforme pour que l'ensemble des riverains et usagers soit informé de l'avancée des études détaillées, de la préparation de l'enquête publique, et cela jusqu'à la période de travaux. Par ailleurs, la communication étroite avec les élus, les collectivités et les services de l'État se poursuivra tout au long du projet.

En phase travaux, un dispositif d'information dédié sera mis en place pour communiquer sur l'avancement du chantier et les éventuelles modifications des conditions de circulations (fermetures ou déviations). VINCI Autoroutes étudiera également la possibilité de communiquer via de nouveaux outils, tels que par SMS ou via une application mobile.

Les informations sur le chantier s'appuieront en outre sur le site Internet www.A85langeaisnord.fr, un journal de chantier, des visites de chantier ou encore des informations via les collectivités locales et les médias.





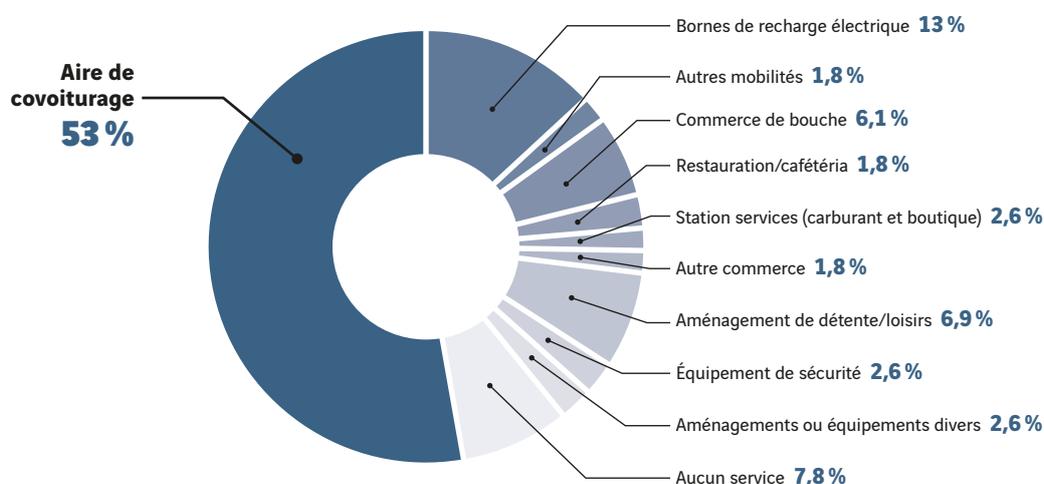
QUESTION 3



De quels services souhaiteriez-vous disposer aux abords du demi-diffuseur (service de mobilité ou autre) ?

Cette question totalise 30,5% de l'ensemble des avis exprimés, traduisant des attentes importantes en matière de **services aux abords de ce demi-diffuseur**.

Le principal service attendu concerne de loin la **mobilité** avec **78 avis** sur 115 (67,8%). Dans ce domaine, la majorité des expressions va vers l'aménagement d'une **aire de covoiturage à proximité du demi-diffuseur (61 avis)** et l'installation de bornes de recharge électrique (**15 avis**). Ces avis traduisent une attente forte en matière de solutions de mobilité plus durable au profit d'une mobilité partagée (covoiturage) et de l'essor de l'électromobilité.



Par ailleurs, des personnes se sont également exprimées en faveur de l'installation de commerces à proximité du demi-diffuseur (**14 avis**), principalement alimentaires (**9 avis**) tels qu'un restaurant, un café, ou encore un espace de vente de produits locaux et/ou de pain, majoritairement demandé sous la forme d'un distributeur. L'installation d'une station-service revient dans **3 avis**, tandis que **2 avis** concernent respectivement l'installation d'une zone commerciale et d'un garage automobile.

Enfin, d'autres services et équipements se retrouvent dans **14 avis** en faveur de bancs, de sanitaires, d'un sentier pédagogique ou encore d'une borne téléphonique d'urgence.

À noter que certaines personnes ont indiqué n'attendre aucun service en particulier à proximité du demi-diffuseur (**9 avis**).



Réponse du Maître d'Ouvrage

VINCI Autoroutes constate un vif intérêt des participants à la concertation pour disposer de services en lien avec ce demi-diffuseur qui marque une nouvelle entrée sur le territoire.

S'agissant des demandes de commerces en lien avec le demi-diffuseur, VINCI Autoroutes a expérimenté plusieurs configurations d'équipements proposant des services et produits locaux comme sur le parc multimodal de Longvilliers dans les Yvelines (distributeurs de produits locaux, bibliothèque, espace de détente et de coworking...), ou encore sur de nombreuses aires de services qui proposent de la vente de produits en circuits courts. Concernant le demi-diffuseur de Langeais nord, VINCI Autoroutes fera le relais des avis sur les demandes de commerces lors d'échanges avec les acteurs économiques et collectivités concernés afin d'identifier les éventuelles opportunités.

Par ailleurs, VINCI Autoroutes et les co-financeurs sont particulièrement sensibles au sujet du covoiturage qui reflète les nouveaux usages de la route, notamment sur les trajets domicile/travail. Les parkings de covoiturage à proximité de l'A85 en Indre-et-Loire ont d'ailleurs une fréquentation soutenue.

Sur son réseau autoroutier, plus de 36 parkings dédiés au covoiturage ont été créés ces dernières années, démontrant l'intérêt de VINCI Autoroutes dans ce domaine. Pour permettre de réaliser une telle infrastructure à proximité du demi-diffuseur de Langeais nord, diverses études vont être menées et présentées aux services de l'État, qui doit en valider l'opportunité. VINCI Autoroutes soutient cette opportunité et propose de défendre cette demande du territoire auprès des services de l'État.

De plus, 100% des aires de service de VINCI Autoroutes seront équipées en bornes de recharge électrique en 2023. Il s'agit d'accompagner, sur autoroute comme sur le réseau local, une mobilité décarbonée au service des déplacements du quotidien comme des trajets de plus longue distance.



LES AUTRES THÈMES ABORDÉS



L'ADHÉSION AU PROJET



De nombreux participants à la concertation ont tenu à exprimer directement leur **adhésion** au projet de demi-diffuseur de Langeais nord (**31 avis**) et leur attente quant à sa concrétisation. Ils évoquent notamment un gain de temps pour leurs trajets du quotidien et une meilleure desserte du territoire de Langeais propice au désenclavement. Néanmoins, l'expression d'une **opposition** au projet se retrouve dans **3 avis** qui évoquent la crainte d'une imperméabilisation des sols, de la suppression d'arbres et d'une surcharge de trafic autoroutier.

Réponse du Maître d'Ouvrage

Mise en service en 2007, l'autoroute A85 poursuit son évolution depuis plusieurs années, avec de nouveaux aménagements au service des territoires qu'elle dessert, tels que le doublement des viaducs, la sortie n°8.1 ou la liaison A10/A85. Au regard des besoins locaux, la Communauté de Communes Touraine Ouest Val de Loire (CCTOVAL) a fait part de son souhait d'étudier le remplacement d'un projet de diffuseur complet, prévu au contrat de concession, par deux demi-diffuseurs positionnés respectivement à Restigné et à Langeais nord.

La création de ce demi-diffuseur à Langeais nord répond donc à une forte demande du territoire afin de mieux desservir les zones d'activités économiques et touristiques, notamment via une nouvelle connexion entre l'autoroute et les RD57 et RD15 en allégeant la traversée du centre-ville de Langeais. Ce projet a fait consensus parmi les acteurs locaux et cela s'est concrétisé par une convention de co-financement signée le 17 juin 2021 entre VINCI Autoroutes, le Conseil départemental d'Indre-et-Loire, la CCTOVAL, la ville de Langeais, la CCTVI et la CCCVL.

Autres bénéfices concrets, le demi-diffuseur de Langeais nord permettra de fluidifier les temps de parcours, notamment dans les trajets domicile-travail au quotidien, et de réduire la circulation des poids lourds dans le centre-ville de Langeais, améliorant ainsi le cadre de vie des riverains de la rue Rabelais (RD15).

De plus, l'aménagement du demi-diffuseur s'accompagnera de plantations, afin que celui-ci s'intègre au mieux dans son environnement. En effet, VINCI Autoroutes attache une grande importance aux aménagements environnementaux afin de préserver au mieux le cadre de vie des riverains et la biodiversité.

Enfin, ce projet de demi-diffuseur n'apportera pas de trafic supplémentaire sur l'autoroute A85 en provenance de Langeais. La présence de 2 sorties autoroutières sur le territoire du Pays de Langeais permettra en revanche de fluidifier la circulation dans la ville de Langeais.



LA CONCEPTION DU DEMI-DIFFUSEUR



Onze expressions reçues portent sur la **conception du demi-diffuseur de Langeais nord** dans sa configuration tournée vers Tours. En effet, la demande d'un **diffuseur complet** est retrouvée dans **9 avis**. Par ailleurs, **unavis** a remis en question l'utilité des ronds-points qui comportent moins de six sorties, tandis que l'absence de liaison entre l'A28 et l'A85 par la RD34 est regrettée dans le cadre d'**unavis**.

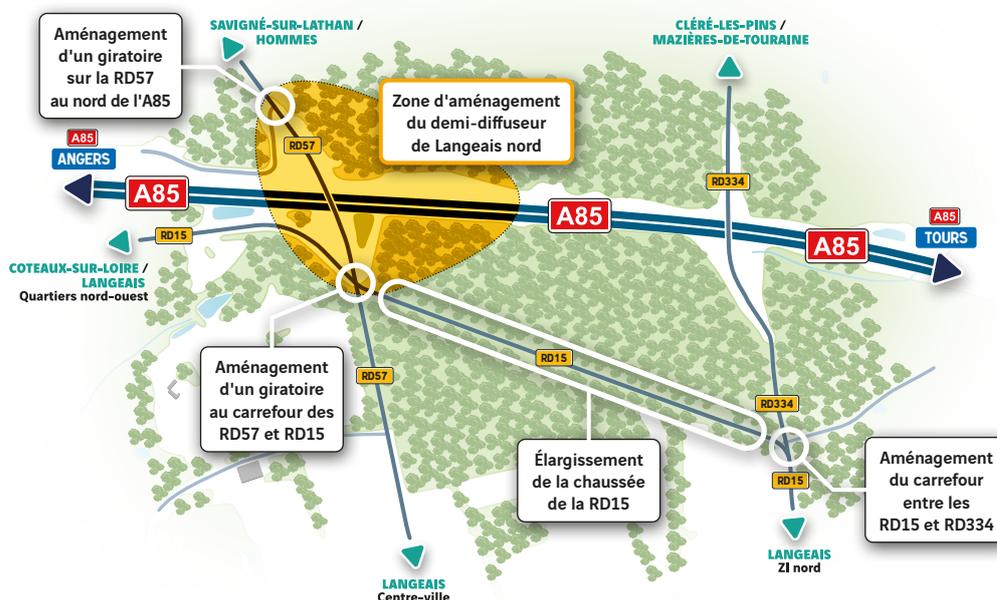
Réponse du Maître d'Ouvrage

L'aménagement prévu consiste en la création d'un demi-diffuseur sur l'autoroute A85 à Langeais nord, sur la commune de Langeais, à 4 km à l'ouest du diffuseur de Langeais est (n°7), qui s'adresse aux usagers de l'autoroute A85 en provenance et à destination de Tours. Il se composera d'une bretelle d'entrée et d'une bretelle de sortie. L'une et l'autre seront situées au niveau de la RD57 et raccordées au réseau local par deux giratoires. Le pont de la RD57, qui enjambe l'autoroute A85, sera réaménagé pour accueillir le trafic autoroutier. Le projet prévoit également la création d'un aménagement hydraulique qui assurera la préservation de la ressource en eau.

La configuration du demi-diffuseur tourné vers Tours répond aux besoins identifiés par les études de trafics et par le territoire. En effet, le niveau de trafic observé et les habitudes de mobilité ne justifient pas la création d'un diffuseur complet. Par ailleurs, un diffuseur complet aurait été consommateur d'emprises foncières importantes et aurait occasionné un coût supplémentaire pour les co-financiers.

Les deux giratoires qui seront aménagés permettront de raccorder en toute sécurité les bretelles du demi-diffuseur à la RD57 et de fluidifier la circulation. Au nord, le giratoire raccordera la nouvelle bretelle de sortie à la RD57. Au sud, le giratoire raccordera la nouvelle bretelle d'entrée à l'intersection de la RD57 avec la RD15 qui dessert notamment la ZI nord de Langeais. De plus, en prévision du trafic attendu et afin de sécuriser la circulation, VINCI Autoroutes travaille en collaboration avec le Département d'Indre-et-Loire pour l'aménagement de la RD15 depuis ce giratoire au sud : VINCI Autoroutes sera en charge de reprendre la RD15 à l'ouest du giratoire (en direction des Essards), et le Département sera quant à lui en charge de son aménagement à l'est (vers la ZI nord de Langeais).

La RD 15, entre le carrefour de la ZI nord de Langeais et le futur carrefour giratoire au niveau la RD 57 (créé par Cofiroute dans le cadre des travaux d'aménagement du futur demi-diffuseur), sera recalibrée à la fois au niveau de sa structure de chaussée et de son emprise. La chaussée passera à 6 mètres de largeur, et des accotements de 2 mètres de large seront créés afin de faciliter la récupération des véhicules en cas de perte de contrôle. Le carrefour entre la RD 15 et la RD 334 sera également aménagé afin de permettre des croisements et des insertions sur les voies en toute sécurité.





LE PÉAGE



Les avis portant sur le thème du péage questionnent sur :

- l'absence de péage sur le demi-diffuseur de Langeais nord (5 avis),
- la baisse des prix des péages sur l'A85 pendant les travaux (3 avis).

Réponse du Maître d'Ouvrage

Comme pour la sortie Langeais est (n°7), le demi-diffuseur de Langeais nord sera libre de péage. Néanmoins, le coût lié à l'exploitation du demi-diffuseur sera pris en charge par les collectivités. Cette solution a été privilégiée par concertation entre VINCI Autoroutes et les collectivités locales pour éviter la construction d'une gare de péage qui aurait été davantage consommatrice d'emprises foncières et plus coûteuse en matière d'investissement.

De manière plus générale, le prix du péage est la contrepartie de l'usage de l'infrastructure autoroutière et des services associés, notamment :

- la sécurité des usagers et le dépannage,
- la surveillance et l'entretien permanent du réseau,
- la présence d'aires de repos et de services offrant des sanitaires gratuits, du carburant et de la restauration 24h/24,
- l'entretien en viabilité hivernale de l'A85.

Le concessionnaire autoroutier est en charge de la garantie de la circulation des usagers en toute sérénité quelles que soient les conditions météorologiques. Pour les trajets domicile-travail, VINCI Autoroutes propose par ailleurs des tarifs préférentiels via l'abonnement ULYS télépéage.



LA GÊNE TRAVAUX



Lors de la concertation, 7 avis ont été émis sur la gêne liée aux travaux pour les usagers de l'A85 (4 avis) et pour les riverains (3 avis). La question de la durée des travaux et de l'abaissement de la vitesse est le principal sujet soulevé par les usagers de l'A85 ; celle de la circulation dans la rue Rabelais ou de la coupure de la RD57 interpelle davantage les riverains.

Réponse du Maître d'Ouvrage

L'autoroute A85 est une autoroute d'aménagement du territoire qui a fait l'objet d'investissements et d'aménagements étalés dans le temps. Depuis sa mise en service en 2007, de nombreux aménagements ont été réalisés, tels que le doublement des viaducs de Langeais, de la Roumer et de la Perrée, la création de la sortie 8.1 pour desservir l'entreprise industrielle Primagaz à Druye ou encore la liaison A85/A10 en direction de Tours sur la commune de Veigné.

Ces investissements ont été rythmés par l'évolution du trafic sur cette autoroute qui est passée de 6000 véhicules par jour en 2007 à une moyenne de 13500 véhicules par jour en 2021. Les demi-diffuseurs de Restigné et de Langeais nord s'inscriront dans cette démarche de développement de l'autoroute au service de l'attractivité des territoires.

VINCI Autoroutes a conscience que cette zone de l'autoroute A85 a été régulièrement en travaux et sera particulièrement attentif à limiter au maximum l'impact du chantier sur la circulation. Afin de limiter la gêne pour les usagers de l'autoroute, VINCI Autoroutes organise ses chantiers en prenant en compte les niveaux de trafic, tout en maintenant un niveau de service élevé et une sécurité optimale pour les usagers de l'A85 et les personnels de chantier. Le chantier du demi-diffuseur de Langeais nord se fera depuis le réseau extérieur n'impactant pas les usagers de l'A85. VINCI Autoroutes s'engage à limiter la gêne sur la RD57 en travaillant étroitement avec le Conseil départemental d'Indre-et-Loire pour les phasages des travaux.



AUTRES THÈMES



Lors de cette concertation, 6 avis divers ont évoqué :

- l'A85 en général sur le territoire (2 avis),
- la méthode de concertation (2 avis),
- la localisation d'un domicile par rapport au projet (1 avis),
- le coût d'une construction postérieure à la mise en service de l'A85 (1 avis).

Réponse du Maître d'Ouvrage

L'A85 est une autoroute d'aménagement du territoire concédée par l'État à VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute). Dans le cadre de la seconde phase de construction de l'autoroute A85, l'État a désigné VINCI Autoroutes pour réaliser deux diffuseurs complets à Restigné et Brain-sur-Allonnes. Au regard des besoins locaux, la Communauté de Communes Touraine Ouest Val de Loire (CCTOVAL) a fait part de son souhait d'étudier le remplacement du diffuseur de Restigné par deux demi-diffuseurs positionnés respectivement à Restigné et à Langeais nord.

Par ailleurs, VINCI Autoroutes rappelle que les modalités de concertation ainsi que les questions portées dans le cadre de cette procédure, ont été validées par les collectivités locales et la Préfète d'Indre-et-Loire, et qu'elles ont fait l'objet d'un arrêté préfectoral.



6 / Les prochaines étapes du projet

LES ÉTAPES À VENIR

À l'issue de la concertation publique, VINCI Autoroutes engagera les études détaillées et les procédures réglementaires qui permettront de préciser les caractéristiques techniques et environnementales du projet.

Le public sera informé de manière régulière de l'avancement de cette phase d'études, notamment via le site Internet www.A85langeaisnord.fr, et éventuellement via d'autres outils, selon les résultats de la concertation (question n°2).

La phase d'études détaillées sera suivie par la tenue de l'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) et à l'autorisation environnementale (AE) du projet.

Cette enquête publique constituera un second moment, ouvert à tous, d'expression et d'information sur le projet.

Le projet définitif sera présenté de manière précise, ainsi que les conclusions des études détaillées. Le public pourra faire part de ses observations et poser ses questions dans le cadre de cette procédure.

À l'issue de l'obtention des deux arrêtés, les travaux pourront se dérouler jusqu'à la mise en service prévisionnelle prévue en 2026.

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL



7 | Les annexes

Retrouvez les différentes annexes au bilan de la concertation sur le projet du demi-diffuseur de Langeais nord en flashant les QR Code ci-dessous ou en vous rendant sur le site www.A85langeaisnord.fr, rubrique MÉDIATHÈQUE > Publications.



L'arrêté préfectoral

émis par la préfecture d'Indre-et-Loire le 4 avril 2022

Le communiqué de presse

émis par VINCI Autoroutes le 20 avril 2022



Les supports d'annonce de la concertation

diffusés par VINCI Autoroutes

Les moyens d'information du public

diffusés ou mis à disposition par VINCI Autoroutes



Les moyens de participer à la concertation

diffusés ou mis à disposition par VINCI Autoroutes

Les retombées médiatiques

diffusées par différents médias pour annoncer la concertation



Les relais d'information

diffusés par tout individu, organisation ou collectivité autre que les médias, VINCI Autoroutes, le Conseil départemental d'Indre-et-Loire ou la préfecture d'Indre-et-Loire, pour informer sur la concertation.



L'intégralité des annexes

au bilan de la concertation sur le projet
du demi-diffuseur de Langeais nord

A85langeaisnord.fr

Pour nous contacter :

VINCI Autoroutes

Direction de la Maîtrise d'Ouvrage

1973 boulevard de la Défense

Bâtiment HYDRA

CS 10268

92757 NANTERRE Cedex

A85langeaisnord@vinci-autoroutes.com

AGENCEPAULFREA.COM 09/2022

Crédits photos : @PL_Ducout pour MITHRA VISION / photothèque VINCI Autoroutes et filières, DR / @Préfecture d'Indre-et-Loire / AdobeStock@leszekglasner / @www.graphicpear.com / @Mr.Mockup / @unblast / Freepik@rawpixel.com / @graphicsegg.com / @mockups-design.com / GraphicBurger@TomekTuz / @EstefaniaFernandez-Arteffis.com / Freepik@customscene / AdobeStock@guerrieroale / AdobeStock@plazaccameraman / @ThierryMarzloff

Pictogrammes réalisés à partir d'éléments de la banque d'icônes flaticon.com (@Slidicon, @Nadiinko, @Freepik, @GoodWare, @rukanicon, @PixelPerfect, @Soodesign, @TanahBasah, @Kiranshastry, @SumberRejeki, @bqlqn, @DinosoftLabs, @Iconjam, @lutfix, @YogiAprellyanto)

HQE™ est une marque de l'Alliance HQE-GBC



Cette brochure est imprimée sur un papier fabriqué en Europe, dans le respect des normes qualitatives et environnementales les plus strictes.

